

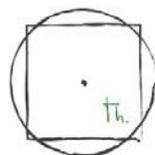


Entwicklungsprogramm
für den ländlichen Raum
im Freistaat Sachsen
2014 - 2020

Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des
ländlichen Raums: Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete



Radverkehrskonzeption Oederan



INGENIEURBÜRO
THOMAS SCHÄDLICH
Landschaft • Umwelt • Wasser • Straße

Juni 2023

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | <u>AUFGABENSTELLUNG UND GRUNDLAGENERMITTLUNG</u> | 4 |
| 1.1 | CHARAKTERISTIK DES UNTERSUCHUNGSGEBIETES | 4 |
| 1.2 | FÜHRUNGSFORMEN UND ENTWURFSPARAMETER VON RADVERKEHRSANLAGEN | 6 |
| 2 | <u>BESTANDSERFASSUNG UND ANALYSE</u> | 12 |
| 2.1 | ÜBERGEORDNETE PLANUNGEN / BESTEHENDE RADROUTEN DES RADTOURISMUS | 12 |
| 2.1.1 | SACHSENNETZ RAD | 12 |
| 2.1.2 | RADVERKEHRSKONZEPT DES LANDKREIS MITTELSACHSEN | 13 |
| 2.1.3 | RADVERKEHRSWEGWEISUNG | 16 |
| 2.2 | BESTAND AN RADVERKEHRSANLAGEN IM UG | 16 |
| 2.3 | SEKUNDÄRE RADINFRASTRUKTUR | 20 |
| 2.4 | BESTEHENDE ANBINDUNGEN ZU NACHBARGEMEINDEN | 20 |
| 3 | <u>EINBEZIEHUNG DER ORTSTEILE UND NACHBARGEMEINDEN</u> | 22 |
| 4 | <u>RADVERKEHRSPANUNG IM GEMEINDEGEBIET</u> | 26 |
| 5 | <u>MAßNAHMENÜBERSICHT</u> | 32 |
| 6 | <u>KOSTENRAHMEN UND NACHHALTIGKEIT</u> | 37 |
| 7 | <u>DATENBEZUG/ QUELLEN</u> | 38 |

Abbildungsverzeichnis

- Abb. 1: Gemeindegebiet / OT/ Nachbargemeinden
- Abb. 2: Auszug RAST. 06 - Verkehrsraumbreiten
- Abb. 3: Auszug ERA 2010 - Verkehrsraumbreiten
- Abb. 4: Fahrbahnaufteilung im Mischverkehr bei Fahrbahnbreiten >7,50m
- Abb. 5: Fahrbahnaufteilung im Mischverkehr bei Fahrbahnbreiten > 4,75m
- Abb. 6: touristische Radfernwege und Radrouten des SachsenNetzRad
- Abb. 7: Übergeordnete Radverkehrskonzepte im Gemeindegebiet
- Abb. 8: Grundelemente der Radverkehrswegweisung in Sachsen
- Abb. 9: Quell- und Zielverkehr im Alltagsradverkehr
- Abb. 10: Tourenvorschläge verschiedener Fahrradportale
- Abb. 11: Höhenprofil Außenring - Abschnitt
- Abb. 12: Höhenprofil Innenring - Abschnitt
- Abb. 13: Höhenprofil Außenring - Gesamtumfahrung
- Abb. 14: Höhenprofil Innenring - Gesamtumfahrung
- Abb.15: Verkehrsführung und ausgewiesener Streckenverlauf im geoportal.sachsen.de

Tabellenverzeichnis

- Tab. 1: Übersicht der Beschilderung für baulich getrennte RVA
- Tab. 2: Übersicht der RVA im Mischverkehr
- Tab. 3: Zuständigkeiten
- Tab. 4: Möglichkeiten der Beschilderung im ländlichen Wegenetz
- Tab. 5: Radfernwege des SachsenNetz Rad im Gemeindegebiet
- Tab. 6: *Prioritärer Bedarf an straßenbegleitenden Radwegen im klassifizierten Straßennetz* im Gemeindegebiet
- Tab. 7: Bestand an RVA im Gemeindegebiet
- Tab. 8: vorhandene sekundäre Radinfrastruktur
- Tab. 9: vorhandene Anschlusspunkte zu Nachbargemeinden
- Tab. 10: Zuarbeiten der Ortsteile
- Tab. 11: Zuarbeit von Nachbargemeinden
- Tab. 12: übernommene Bürgerhinweise vor und nach der Auslegung des RVK
- Tab. 13: Touristische Ziele in den OT und im Stadtgebiet
- Tab. 14: Übersicht von Quell- und Zielverkehr im Alltagsradverkehr
- Tab.15: Maßnahmenübersicht
- Tab.16: Maßnahmenkomplex M6
- Tab.17: Maßnahmenkomplex M8
- Tab.18: Gegenüberstellung unterschiedlicher Belagsarten



1 Aufgabenstellung und Grundlagenermittlung

Die Stadt Oederan erstellt ein Radverkehrskonzept zur Förderung des Radtourismus sowie zur Verbesserung des Alltagsradverkehrs im Gemeindegebiet. Ziel ist die Verbindung des Stadtkerns mit den umliegenden Ortsteilen und Nachbargemeinden unter Einbeziehung und Umsetzung übergeordneter Radverkehrsplanungen. Projekt wird gefördert vom Freistaat Sachsen durch das Entwicklungsprogramm EPLER / LEADER¹.

1.1 Charakteristik des Untersuchungsgebietes

Das Untersuchungsgebiet umfasst eine Fläche von ca. 77,33km² und beinhaltet das Stadtgebiet Oederan und 11 Ortsteile.

Innerstädtisch verlaufen die Hauptverkehrsadern B173 Chemnitz – Freiberg, S201 Hainichen – Oederan, S207 Eppendorf – Oederan in mehreren Knotenpunkten. Außerhalb des Stadtgebietes liegen die S237 Flöha – Eppendorf und die S203 Frankenberg – Oberschöna.

Folgende fünf Kreisstraßen befinden sich im Gemeindegebiet:

K7702: Gahlenz-Kirchbach,

K7703: Hausdorf – B173

K7706: Breitenau-Oederan-Börnichen-Schönerstadt,

K7753: Oederan Görbersdorf,

K7770: Memmendorf - Frankenstein.

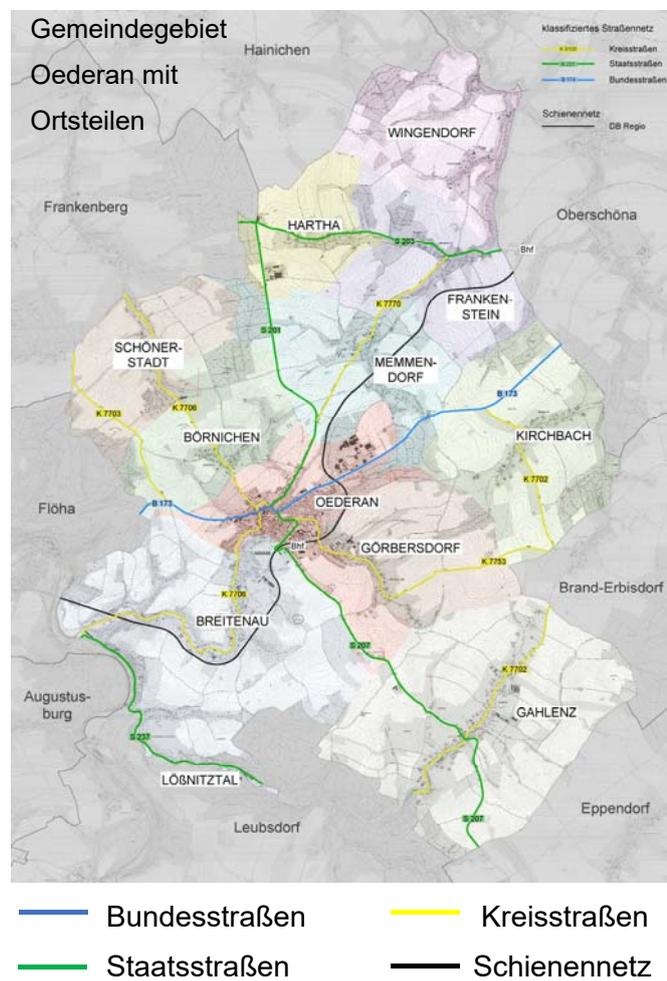


Abb. 1 Gemeindegebiet / OT/Nachbargemeinden

¹ Zuständig für die Durchführung der ELER-Förderung im Freistaat Sachsen ist das Staatsministerium für Umwelt und Landwirtschaft (SMUL), Referat Förderung, ELER-Verwaltungsbehörde



Das Gemeindegebiet ist über den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) durch den Bhf Oederan² und den Bhf Frankenstein (~400m außerhalb der Gemarkungsgrenze) erreichbar. Anschluss an den ÖPNV ist gegeben.

Topographisch liegt der Stadtkern in einem Talkessel. Die umliegenden Kuppen sind Ortsbildprägend. Beispielhaft steht hier der Ranisberg mit 518m, die Karolinenhöhe (499m), Schönerstädter Höhe und Udohöhe (mit je 495m).

Die Höhendifferenz im Gemeindegebiet beträgt ~240m (280m ü.NN Talaue der *Flöha* – 518m ü. NN Ranisberg).

Das Untersuchungsgebiet (UG) befindet sich zwischen den Einzugsgebieten (EZG) der Flusslandschaften *Flöha* (Richtung SW) und *Großer Striegis* (Richtung NO).

Das Gemeindegebiet besitzt nur kleine Waldgebiete wie der Stadtwald, der Park Börnichen, Saugarten, Buchholz und der Wald am Ranisberg (Waldarmutsgebiet).

Angrenzende größere Walderholungsgebiete sind der Oederaner Wald, Hammerwald, Forderung, Pfarrbusch, Langenauer Struth, Gehege und Viehwegbusch sowie die Wälder des Striegistals.

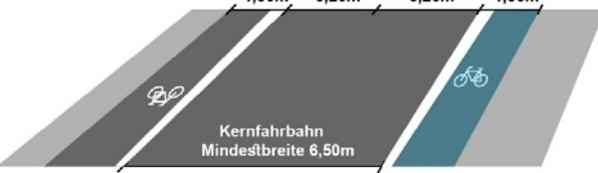
² Bahnstrecke Hof – Chemnitz - Dresden

1.2 Führungsformen und Entwurfparameter von Radverkehrsanlagen

| | | | | |
|---|--|----------------------------|--|---|
| Radverkehrsanlagen – von der Fahrbahn baulich getrennte Anlagen |  | VZ 350-1 und 350-2 | Radschnellweg (Radschnellverbindung, Fahrradautobahn) | <ul style="list-style-type: none"> - für Radfahrer u. Kleinstelektrofahrzeuge (mind. 2000 Fahrten/Tag) in Beton oder Asphaltbauweise, beleuchtet - gesperrt für Fußgänger u. Autoverkehr - geringe Steigungen, große Radien - empfohlene Breiten zw. 3m / 4m (Ein-/ Zweirichtungsverkehr) - Mindestlänge 5km |
| |  | VZ 244.1 VK244.3 | Fahrradstraße Fahrradzone | <ul style="list-style-type: none"> - für Radfahrer u. Kleinstelektrofahrzeuge - zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h - nebeneinanderfahren erlaubt - Freigabe anderer Nutzergruppen durch Zusatzschilder (Fußgänger frei) |
| |   | VZ 237 Zusatzzeichen | Radweg Richtungsweg Zweirichtungsweg | <ul style="list-style-type: none"> - Benutzungspflicht für Radfahrer (Kinder ab 10 Jahre) - Kinder bis 8 Jahre müssen auf dem Gehweg fahren - Benutzung in beiden Richtungen - Mindestbreite 2,50m |
| |   | VZ 240 Zusatzzeichen | gemeinsamer Geh-Radweg (GRW) Zweirichtungsweg | <ul style="list-style-type: none"> - Benutzungspflicht für Radfahrer (Kinder ab 10 Jahre) - Nutzbare Mindestbreite von 2,50m, - einheitlicher Belag - Radfahrer hat Rücksicht auf Fußgänger (schwacher Verkehrsteilnehmer) zu nehmen - im Zweirichtungsverkehr möglich |
| |   | VZ 241-31 Zusatzzeichen | getrennter GRW Zweirichtungsweg | <ul style="list-style-type: none"> - Benutzungspflicht für Radfahrer (Kinder ab 10 Jahre) - visuelle Belagstrennung erforderlich - im Zweirichtungsverkehr möglich |
| |   | VZ 239 mit ZZ 1022-10 | Gehweg, Radfahrer frei | <ul style="list-style-type: none"> - keine Benutzungspflicht, Radfahrer hat Wahlmöglichkeit zwischen Fahrbahn und Gehweg, - nutzbare Mindestbreite 2,50m (+0,50m Sicherheitsraum =3,00m) und max. Gefälle von 3% - Fußgängerverkehr hat Vorrang, Radfahrer ordnet sich Fußgänger unter (Geschwindigkeit, Vorrang), ggf. Absteigen erforderlich |

Tab. 1: Übersicht der Beschilderung für baulich getrennte RVA

**Radverkehrsanlagen - auf der Fahrbahn im Einrichtungsverkehr geführt**

| | |
|---|---|
| <p>Schutzstreifen</p>  <p>Fahrgassenbreite 4,50m bis 5,00m</p> | <ul style="list-style-type: none">- Markierung als unterbrochener Schmalstrich auf der Fahrbahn -> überfahrbar bei Gegenverkehr unter Berücksichtigung des Radfahrers (B mind.=1,25m)- verbleibende Fahrgassenbreite für PKW / LKW 4,50m (5,00m bei starkem Verkehrsaufkommen)- Mittellinienmarkierung bei verbleibender Fahrgassenbreite > 5,50m |
| <p>Radfahrstreifen</p>  <p>Kernfahrbahn Mindestbreite 6,50m</p> | <ul style="list-style-type: none">- Markierung als durchgehender Breitstrich- Belagtrennung möglich (B=1,85m)- verbleibende Fahrstreifenbreite je 3,25m- nicht überfahrbar von PKW/ LKW- Benutzungspflicht für Radfahrer bei Beschilderung mit VZ 237 |

Empfehlungen nach ERA 2010

Tab. 2: Übersicht der RVA im Mischverkehr



Radverkehrsanlagen, die integriert auf oder separat zur Fahrbahn geführt werden, gehören rechtlich zur Straße. Demnach werden sie dem zuständigen Baulastträger in Bau, Betrieb und Unterhaltung zugeordnet. Die Verkehrssicherungspflicht des Baulastträgers/ des Eigentümers basiert auf der öffentlichen Widmung¹.

| Klassifizierung der Verkehrsanlage | Baulastträger |
|---|----------------------------|
| Bundestraßen | Bundesrepublik Deutschland |
| Staatsstraßen | Freistaat Sachsen |
| Kreisstraßen | Landkreis Mittelsachsen |
| Kommunale Straßen und öffentlich gewidmete Wege | Gemeinde Oederan |

Tab 3: Zuständigkeiten

Bei Einbeziehung von Waldwegen in das Radverkehrskonzept (Ausbau, Beschilderung) sind Gestattungsverträge mit dem Waldeigentümer abzuschließen.²

| Radverkehr auf Wirtschaftswegen | | |
|--|---|--|
| <p>Mitbenutzung von Wald- und/ oder Landwirtschaftswegen</p>  | <p>VZ 250 o. 260 ZZ 1026-36 o. ZZ 1026-37 o. ZZ 1026-38, ZZ 1022-10</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Verkehrsverbot für Fahrzeuge aller Art mit Freigabe Radfahrer oder Verbot für Kraft- räder / Kraftwagen und sonstige mehrspu- rige Fahrzeuge - mit Freigabe für Forst- u. / o. landwirt- schaftlichen Verkehr - mit Freigabe für Radverkehr (nur bei VZ 250) |

Tab. 4: Möglichkeiten der Beschilderung im ländlichen Wegenetz

¹ Arbeitspapier Betrieb von Radverkehrsanlagen AP BERAD, Ausgabe 2021, Hrsg. FGSV

² Gemeinsame Grundsätze des SMWA und SMUL zur Führung von Radrouten im Wald, Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Sept. 2019



Die erforderlichen **Verkehrsraumbreiten** sind in den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA, Ausgabe 2010) und in der Richtlinie zur Anlage von Stadtstraßen (RASt06) sind definiert.

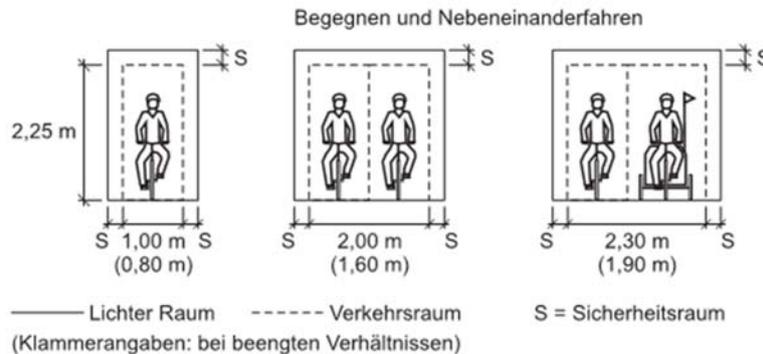


Abb. 2: Auszug RASt. 06 - Verkehrsraumbreiten

Tabelle 5: Breitenmaße von Radverkehrsanlagen und Sicherheitstrennstreifen

| Anlagentyp | Breite der Radverkehrsanlage (jeweils einschließlich Markierung) | | Breite des Sicherheitstrennstreifens | | |
|---|--|--------------------|--|--|--|
| | | | zur Fahrbahn | zu Längsparkständen (2,00 m) | zu Schräg-/ Senkrechtpark- ständen |
| Schutzstreifen | Regelmaß | 1,50 m | - | Sicherheitsraum ¹⁾ : 0,25 m bis 0,50 m | Sicherheitsraum: 0,75 m |
| | Mindestmaß | 1,25 m | | | |
| Radfahrstreifen | Regelmaß (einschließlich Markierung) | 1,85 m | - | 0,50 m bis 0,75 m | 0,75 m |
| Einrichtung- radweg | Regelmaß (bei geringer Rad- verkehrsstärke) | 2,00 m (1,60 m) | 0,50 m 0,75 m (bei festen Einbauten bzw. hoher Verkehrs- stärke) | 0,75 m | 1,10 m (Überhang- streifen kann darauf angerechnet werden) |
| beidseitiger Zwei- richtungsrادweg | Regelmaß (bei geringer Rad- verkehrsstärke) | 2,50 m (2,00 m) | | | |
| einseitiger Zwei- richtungsrادweg | Regelmaß (bei geringer Rad- verkehrsstärke) | 3,00 m (2,50 m) | | | |
| gemeinsamer Geh- und Radweg (innerorts) | abhängig von Fuß- gänger- und Rad- verkehrsstärke, vgl. Abschnitt 3.6 | ≥ 2,50 m | | | |
| gemeinsamer Geh- und Radweg (außerorts) | Regelmaß | 2,50 m | 1,75 m bei Landstraßen (Regelmaß) | | |

¹⁾ Ein Sicherheitsraum muss im Gegensatz zum Sicherheitstrennstreifen nicht baulich oder markierungstechnisch ausgeprägt sein.

Abb. 3: Auszug ERA 2010 - Verkehrsraumbreiten



Die Verträglichkeit von Radverkehr auf der Fahrbahn ist abhängig von der Kraftfahrzeugverkehrsstärke, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und der Fahrbahnbreite.³

- problematisch ist Mischverkehr auf Fahrbahn zwischen 6m und 7m Breite bei Fahrzeugstärken über 400 Kfz/h,
- verträglich ist Mischverkehr auf Fahrbahnen unter 6m Fahrbahnbreite und bei einer Kfz-verkehrsstärke < 700Kfz/h, da hier im Begegnungsfall Kfz/Kfz der Radfahrer nicht überholt werden kann,
- verträglich ist Mischverkehr auf Fahrbahnen mit einer Fahrbahnbreite über 7m, da hier ein Überholen des Radfahrers im Begegnungsfall mit ausreichendem Sicherheitsabstand möglich ist.

Im ländlichen Raum handelt es sich bei Fahrbahnen mit einer Gesamtbreite über 7m um anbaufreie Verbindungsstraßen zwischen Grund- und Mittelzentren oder um angebaute Ortsdurchfahrten mit überregionaler Verbindungsfunktion (vgl. RIN).

Für den Regelquerschnitt 11 der Entwurfsklasse 3⁴ wird ab einer Fahrbahnbreite von 8m eine Randmarkierung als durchgehender Schmalstrich sowie eine Mittellinienmarkierung als einfache Leitlinie vorgesehen.

Beim Überholen des Radfahrers sind folgende Mindestabstände nach StVO §5 Absatz 4 Satz 4⁵ einzuhalten:

- innerorts 1,50m
- außerorts 2m

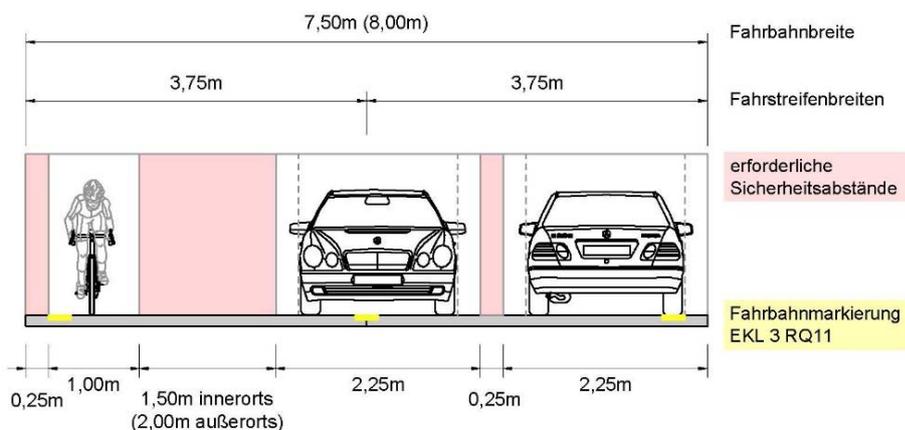


Abb. 4: Fahrbahnaufteilung im Mischverkehr bei Fahrbahnbreiten >7,50m

³ ERA 2010, FGSV Abschnitt 3, S.22

⁴ Richtlinie für integrierte Netzgestaltung (RIN), Ausgabe 2008, FGSV

⁵ www.bussgeldkatalog.net



Im Begegnungsfall Pkw/PKW sind demnach Fahrbahnbreiten $\geq 7,50\text{m}$ für den Überholvorgang des Radfahrers theoretisch erforderlich. Das Überfahren der Mittellinienmarkierung des überholenden Fzg führt jedoch in der Praxis zu Irritationen (Abdrängen) des Gegenverkehrs.

Ein Überholen des Radfahrers auf untergeordneten (meist kommunalen) Straßen ist ab einer Gesamtbreite von $4,75\text{m}$ innerorts bzw. $5,25\text{m}$ außerorts möglich.

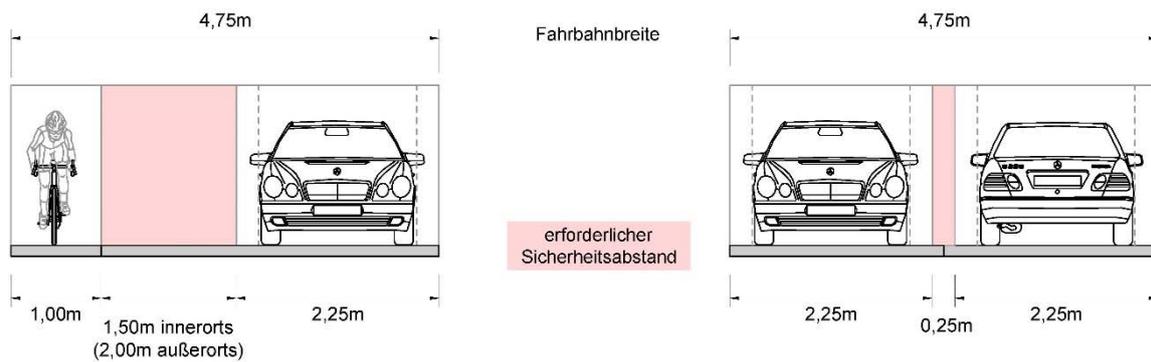


Abb. 5: Fahrbahnaufteilung im Mischverkehr bei Fahrbahnbreiten $> 4,75\text{m}$



2 Bestandserfassung und Analyse

Der Bestand an vorhandenen RVA wurde vom Ordnungsamt der Stadt Oederan abgefragt¹. Die Befahrung und Bestandserfassung umfasst das zuvor abgestimmte Wunsch-Wegenetz.

2.1 übergeordnete Planungen / bestehende Radrouten des Radtourismus

2.1.1 SachsenNetz Rad

Oederan ist Bestandteil der Radfernwege des SachsenNetz Rad I-8 (Sächsische Städteroute) und D-4 (Mittellandroute) und trägt damit Verantwortung für den überregionalen Radtourismus.

| Radfernwege | | |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| I-8 | Sächsische Städteroute | 11.500m Strecke im UG |
| D-4 | Mittellandroute | 11.500m Strecke im UG |
| Regionale Hauptradrouten | | |
| II-14 | Flöhatalradweg | 2900m Strecke im UG |
| II-26 | Striegistal-Radroute | 865m Strecke im UG |

Tab. 5: Radfernwege des SachsenNetz Rad im Gemeindegebiet



Sächsische Städteroute als Ost-West-Querung des **Freistaates Sachsen** (von Görlitz nach Crimmitschau), Länge ~340km
Wegweisung im UG als „sonstiger Standard, lückenhaft“² definiert

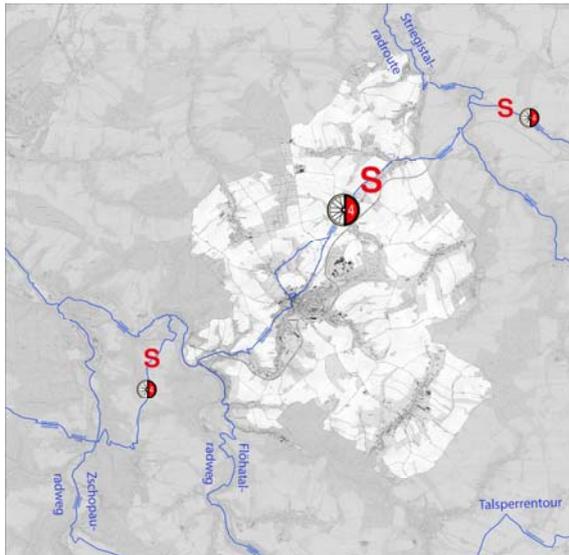


Mittellandroute im bundesweiten Radfernwegenetz vom östlichsten Punkt **Deutschlands** (Zittau) zum westlichsten (Aachen), Länge ~1.026 km;
in Sachsen steht die Festlegung des offiziellen Verlaufs noch aus³

¹ E-Mail am 11.März 2022

² Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Karte „Im Jahr 2019 erreichter Stand der Radverkehrswegweisung im SachsenNetz Rad (ISUP GmbH Dresden)

³https://radreise-wiki.de/Mittellandroute_D4



Das UG wird von den regionalen Radrouten II-26 Striegistal im Nordosten und II-14 Flöhatal im Südwesten tangiert. Die Anbindung der Talsperrentour (II-62) im Südosten und des Zschopautalradwegs (II-13) im Südwesten erfolgt indirekt über Nachbargemeinden.

Oederan trägt damit Verantwortung für die Vernetzung beider Flusslandschaften

Abb. 6: touristische Radfernwege und Radrouten des SachsenNetzRad

2.1.2 Radverkehrskonzept des Landkreis Mittelsachsen

Die Stärkung und Förderung des Radtourismus sind in übergeordneten Planungen, wie den Landesverkehrsplan, den nationalen Radverkehrsplan, dem Landesentwicklungsplan (LEP) und dem Regionalplan (RP) Chemnitz festgeschrieben. Bezüglich detaillierter Aussagen wird auf die Verkehrsplanerische Untersuchung⁴ verwiesen. Laut Unfallstatistik liegen für Oederan 0,4 Unfälle mit Radfahrern je 1.000EW und Jahr vor.⁵

Auf Landkreisebene werden im Gemeindegebiet weitere Verbindungspotentiale konzipiert. Die Hauptroute erschließt die Grundzentren Frankenberg, Oederan und Brand-Erbisdorf und dient der Ost-West Vermaschung.

Hauptroute: Frankenberg – Brand-Erbisdorf

Verlauf:

- Anbindung Nachbargemeinde Frankenberg/ Hausdorf (K7703)
- an Karolinenhöhe Abzweig nach Schönherstadt (Hausdorfer Straße)
- am Dorfteich Abzweig Richtung Börnichen (K7706/ Dorfstraße / Frankenberger Straße)
- in Börnichen Anbindung auf Sächsische Städteroute Richtung Oederan (K7706)

⁴ Uhlig & Wehling; Oktober 2018: Fortschreibung der touristischen Radverkehrskonzeption für den Landkreis Mittelsachsen ab dem Jahr 2018

⁵ bei ~7000EW ergibt das ~3Unfälle/ Jahr



- Stadtgebiet Oederan: Frankenberger Straße (K7706) → Große Kirchgasse → An der Kirche → Mühlberg → Unterstadt → Talstraße → Ehrenzug → Richard-Wagner-Straße → Richard-Rentsch-Straße (K7753) bis Görbersdorf
- Abzweig in Görbersdorf auf Oberreichenbacher Straße (K7753)
- Anbindung an Nachbargemeinde Brand-Erbisdorf über Oberreichenbach

Die konzipierten Nebenrouten haben eine untergeordnete Bedeutung und wurden vom Entwurfsverfasser nachrichtlich übernommen. Im Gemeindegebiet liegen Streckenabschnitte von zwei Nebenrouten: (Abschnitt 5.5; Abb. VII: Touristische Radrouten)

Nebenroute: Oederan - Hainichen

- Anbindung Nachbargemeinde Frankenberg über Langenstriegis (K7706)
- Hauptstraße bis Schönerstadt - am Dorfteich Anbindung auf Hauptroute

Nebenroute Oederan - Eppendorf

- Anbindung Nachbargemeinde Eppendorf über Gahlenz (S207 Gahlenzer Siedlung)
- Ortseingang Gahlenz Abzweig auf Hähnerhofweg – Neubaustraße – Gahlenzer Straße (K7702) - Abzweig auf Görbersdorfer Straße
- in Görbersdorf Anbindung auf Hauptroute

Weiterhin wurde der prioritäre Bedarf an straßenbegleitenden Radwegen im klassifizierten Straßennetz nachrichtlich übernommen. Die Streckenabschnitte sind innerhalb des Gemeindegebietes digitalisiert worden.

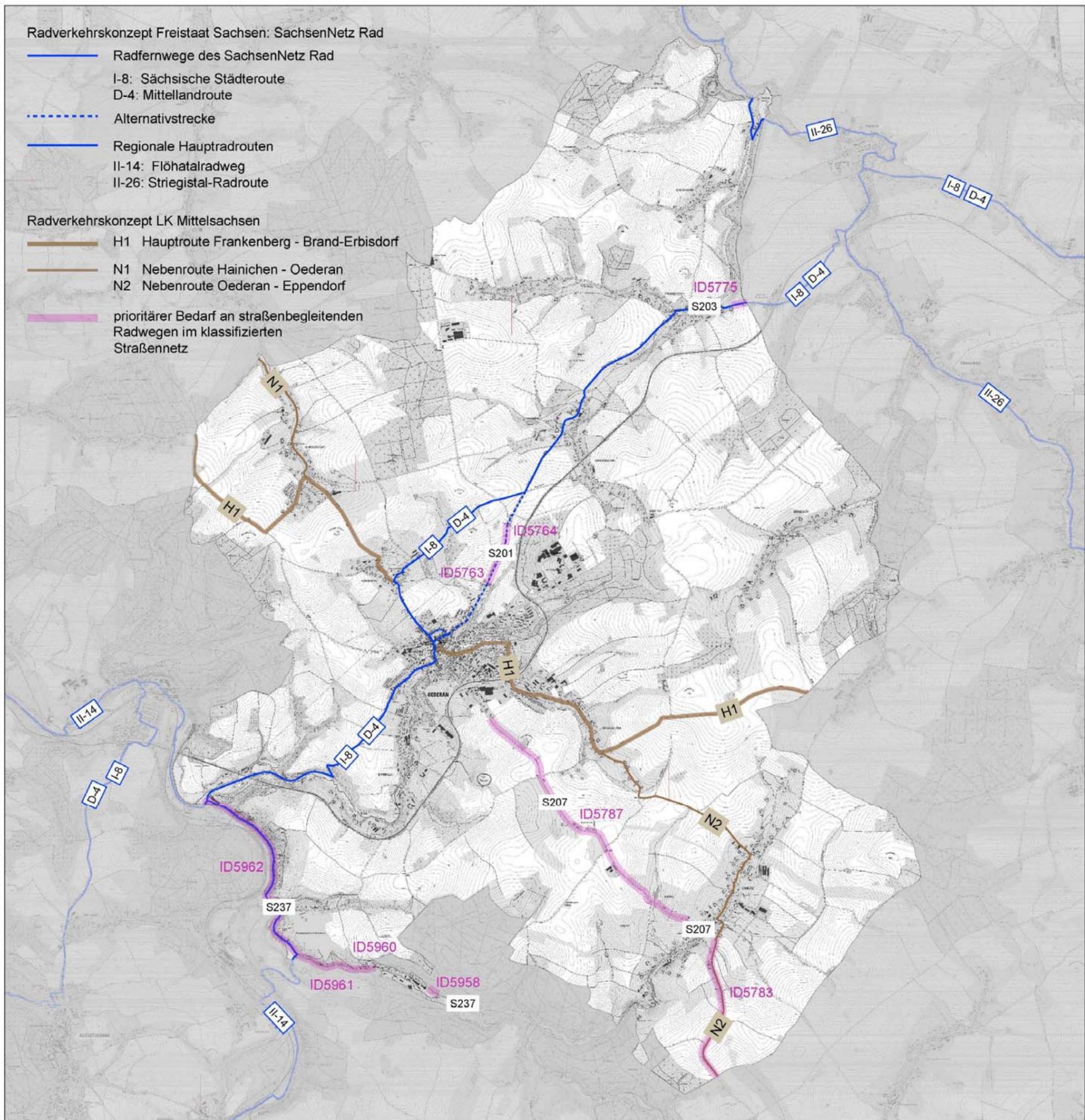


Abb. 7: Übergeordnete Radverkehrskonzepte im Gemeindegebiet

| ID | Kategorie | Streckenabschnitt | Länge [m] | Pkt/ Klasse | Bedarf |
|------|-----------|------------------------------|------------------------------------|-------------|--------|
| 5958 | S237 | Eppendorf – Falkenau | 1088, davon 147 im Gemeindegebiet | 88/C | 3 |
| 5775 | S203 | Oberschöna Frankenstein | 413, davon 195 im Gemeindegebiet | 271/C | 4 |
| 5763 | S201 | Oederan – Abzweig Memmendorf | 107 | 121/C | 2 |
| 5764 | S201 | Oederan – Abzweig Memmendorf | 718 | 141/C | 2 |
| 5787 | S207 | Eppendorf - Oederan | 3791 | 141/C | 2 |
| 5783 | S207 | Eppendorf – Oederan | 2618, davon 1912 im Gemeindegebiet | 141/C | 2 |
| 5960 | S237 | Eppendorf - Falkenau | 440 | 100/C | 3 |
| 5961 | S237 | Eppendorf - Falkenau | 248 | 113/C | 3 |
| 5962 | S237 | Eppendorf - Falkenau | 3165 | 219/C | 3 |

Tab. 6: Prioritärer Bedarf an straßenbegleitenden Radwegen im klassifizierten Straßennetz im Gemeindegebiet¹:¹ Uhlig & Wehling; Oktober 2018: Fortschreibung der touristischen Radverkehrskonzeption für den Landkreis Mittelsachsen ab dem Jahr 2018, S. 3/14, 4/14, 9/14, 10/14



2.1.3 Radverkehrswegweisung

Die Beschilderung erfolgt nach SächsRWW¹ mit dem Ziel einer einheitlichen, gut erkennbaren Wegweisung für Radtourismus und Alltagsradverkehr und stärkt somit die Attraktivität des Standortes.

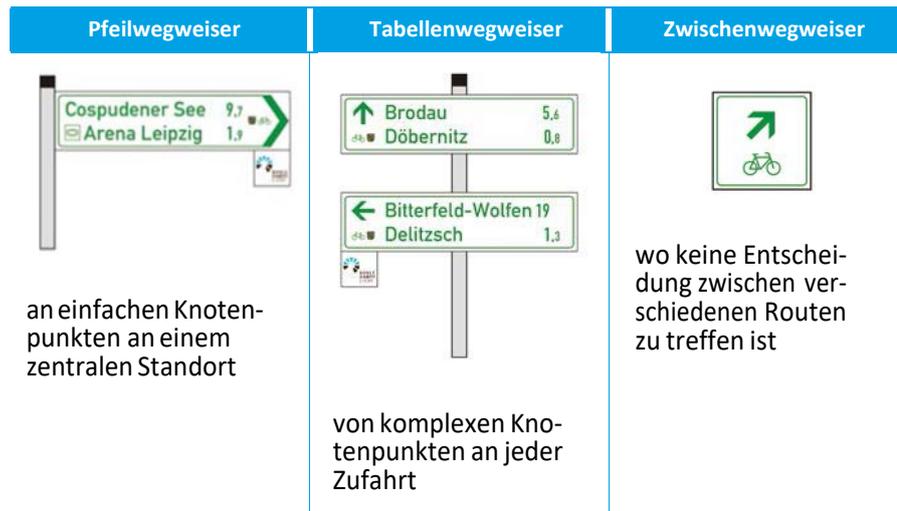


Abb. 8: Grundelemente der Radverkehrswegweisung in Sachsen

Eine Beschilderung der Radfernwege des SachsenNetz Rad wurde im Gemeindegebiet bis dato nicht umgesetzt. Erforderlich sind Pfeilwegweiser an der Verknüpfung Sächsische Städteroute / Mittellandroute und Flöhatalradweg in Hetzdorf sowie im OT Frankenberg für die Verbindung zur Striegistal-Radroute. Die Orientierung im Stadtgebiet kann mit Zwischenwegweisern gewährleistet werden.

2.2 Bestand an Radverkehrsanlagen im UG

Im Gemeindegebiet Radverkehrsanlagen sind aktuell zwei Radverkehrsanlagen als Gemeinsamer Geh-Radweg (GRW) vorhanden. Der Radverkehr liegt hauptsächlich auf dem öffentlichen Verkehrsnetz und wird unter Mitbenutzung der Fahrbahn geführt.

¹ Richtlinie zur Radverkehrswegweisung im Freistaat Sachsen, Freistaat Sachsen Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr; 2015



Bestand an Radverkehrsanlagen:

| Führungsform | Anbindung VKA - 1 | Anbindung VKA - 2 | Gesamtlänge |
|-----------------|-----------------------------------|---|-------------|
| Gemeinsamer GRW | An der Bleiche (Stadt Oederan) | Am Hang (Stadt Oederan) | 120m |
| Gemeinsamer GRW | Zum Buchenberg (OT Börnichen) | Frankenberger Straße / K7706 (Stadt Oederan) | 564m |

Tab. 7: Bestand an RVA im Gemeindegebiet

Die Radverkehrsanlage entlang der Frankenberger Straße zwischen dem OT Börnichen und Oederan konnte im Jahr 2022 fertiggestellt und feierlich eingeweiht werden. Sie ist einerseits Schulweg (-> Alltagsradverkehr) und andererseits Baustein des überregionalen Radfernweg I-8 - Sächsische Städteroute (-> Radtourismus).

Alltagsradverkehr

Radverbindungen im Alltag, die der Versorgung, als Schul- und Arbeitsweg oder zur Freizeitaktivität dienen, verlaufen auf direkten Wegebeziehungen zwischen Wohnstandorten der Ortsteile und dem Stadtzentrum. Neben dem Zeitfaktor (direkte Wegeverbindung - vgl. Grafik: grünes Dreieck) spielt hier die Verkehrssicherheit eine entscheidende Rolle (->Grafik: rotes Dreieck).

Die Anbindung an den SPNV am Bahnhof Oederan (-> Bike and Ride) ist mit ca. 20 Fahrradbügeln ausgestattet. Hier besteht ein Mangel an PKW Stellplätzen (Park and Ride).

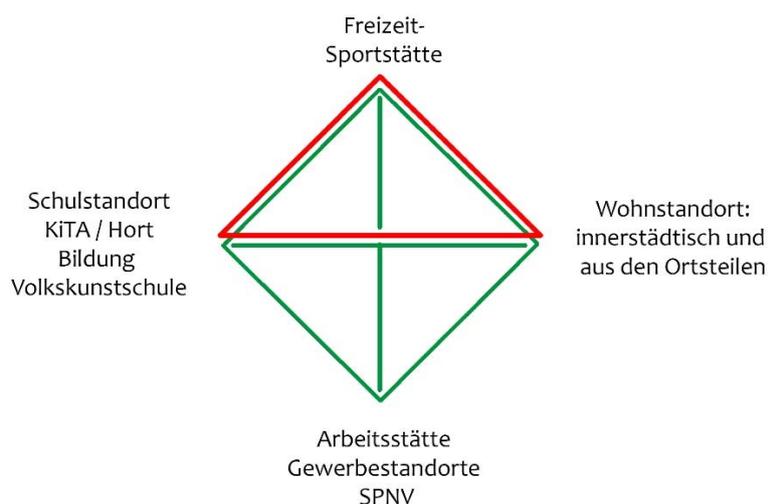


Abb. 9: Quell- und Zielverkehr im Alltagsradverkehr



Die Korridore des Alltagsradverkehr sind in Karte 5-2 dargestellt. Die Erreichbarkeit der Schulstandorte aus nordöstlicher Richtung ist derzeit ausschließlich auf den Hauptverkehrsadern B173, S201 möglich. Neben der beengten allgemeinen Verkehrsraumsituation mit starker Verkehrsfrequentierung tragen unübersichtliche, schwer zu erfassende Kreuzungen (S201/B173 [NK5145023B, NK5145023O], S207/B173 [NK5145023A] und K7706/B173 [NK5145022O, NK5145022A] ein erhöhtes Unfallrisiko.

Auf den Hauptverkehrsadern B173, S201, S207 und S237 tritt der Radverkehr in Nutzungskonflikt mit dem Kfz-Verkehr. Für den Alltagsradverkehr sind diese eingeschränkt nutzbar. Innerstädtische werden Alternativrouten mit geringerem Verkehrsaufkommen und übersichtlicher Streckenführung, auch unter zusätzlichem Zeit- und Streckenaufwand, abseits der Hauptverkehrsadern angenommen.

Außerorts ist der schwache Verkehrsteilnehmer unzureichend geschützt². Sicherheitsdefizite, **ohne** die Möglichkeit von Alternativstrecken, bestehen bei hohem Verkehrsaufkommen an

- der B173: Ortsausgang (OA) Oederan / *GWG Am Galgenberg* - Ortseingang (OE) Memmendorf
- der S201: Hainichener Straße vom OA Oederan - Abzweig Memmendorf (K7770),
- S203 OA Frankenstein (Am Kemnitzbach) bis *Am Bahnhof* Frankenstein
- der S203 Zur Räuberschänke vom OA Hartha bis zur S201 (Räuberschänke)
- der S207: Gahlenzer Siedlung vom OA Eppendorf – OE Gahlenz
- der S237: zwischen dem Ortsteil Lößnitztal – Hetzdorf

Radtourismus

Im Gegensatz zum Alltagsradverkehr ist die touristische Frequentierung saison- und wetterabhängig. Unabhängig von regionalen Tagesausflügen oder Durchreisen der Radfernrouen bietet das Oederaner Gemeindegebiet ein überragendes Landschaftserlebnis. Die weit über die Gemeindegrenzen hinaus bekannten Landschaftsaussichten können beispielsweise am Ranisberg bewundert werden. Dort bietet sich ein ~270°Panorama mit 55km langen Sichtachsen ins Erzgebirge (Pöhlberg/ Fichtelberg / Keilberg) mit seinen Steinriegellandschaften, über die bewaldeten Kerbsohlentäler der FFH-Gebiete von *Zschopau* und *Flöha*, über das Stadtgebiet Chemnitz bis zur rund 70km weit entfernten Leipziger Tieflandbucht.

² Unfallstatistik Radverkehrskonzeption Mittelsachsen, OA Oederan / S201 Radunfall mit Todesfolge (Sept. 2018)



Ähnlich beeindruckend sind die Aussichten von der Karolinenhöhe, der Schönerstädter Höhe und Udohöhe sowie der Alten Schäferei (OT Wingendorf) in nordöstliche Richtung.

Tourenvorschläge oder Erfahrungsberichte bekannter Rad- und Wanderwegportale (beispielhaft outdooractive, komoot, fahrradtagebuch...) bieten derzeit meist Radverbindungen an den Hauptverkehrsadern zu den Nachbargemeinden an. Straßenbegleitende Radwege außerorts fehlen gänzlich, so dass ein erhöhtes Verkehrsrisiko besteht.

Streckenhighlight ist das Hetzdorfer Viadukt am Flöhatalradweg.

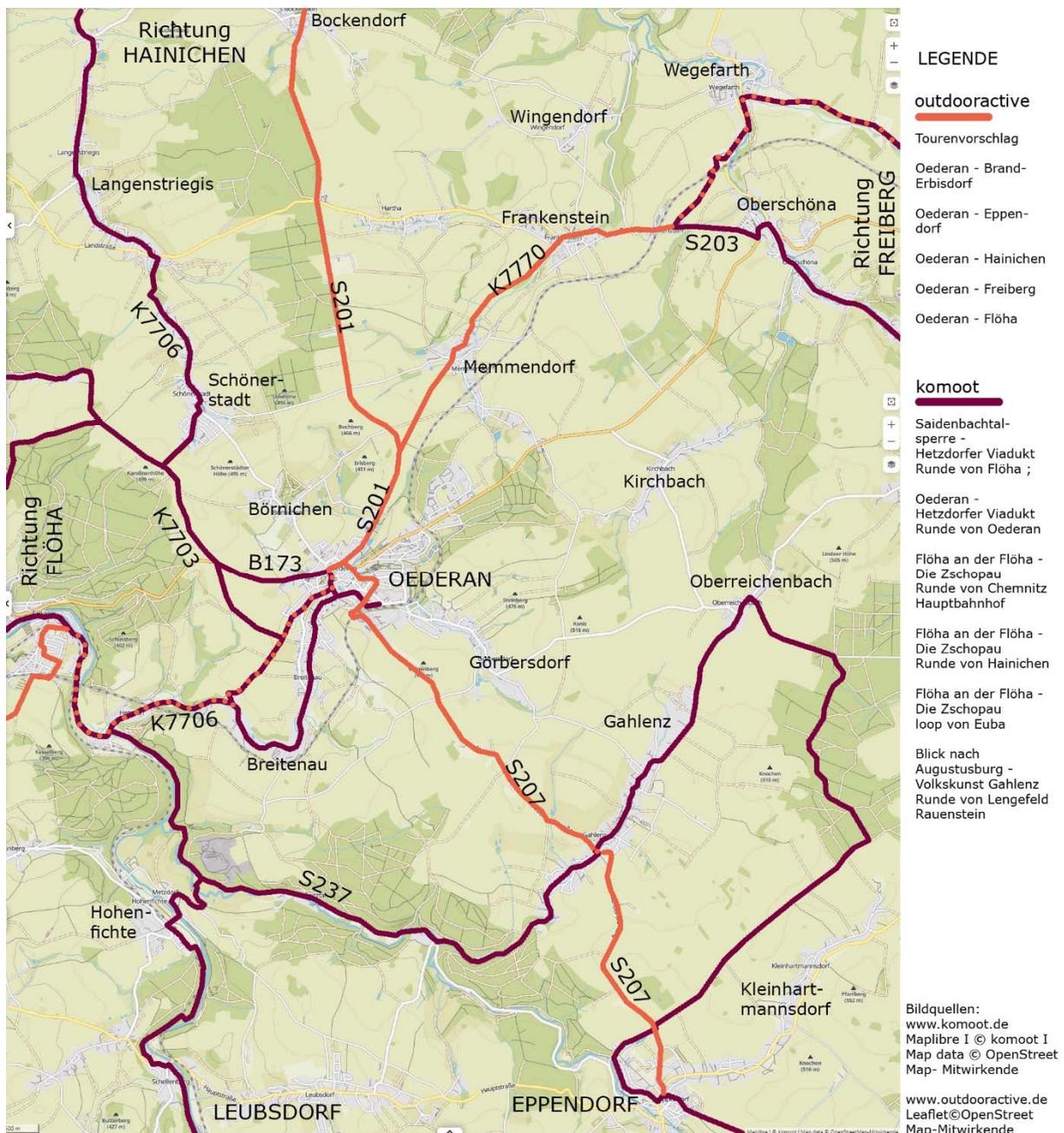


Abb. 10: Tourenvorschläge verschiedener Fahrradportale



2.3 Sekundäre Radinfrastruktur

Ausstattungen im Gemeindegebiet:

| | |
|------------------------------------|---|
| SPNV Bhf Oederan -> Bike and Ride | ja, 20 Fahrradständer |
| SPNV Bhf Oederan -> Anschluss ÖPNV | ja |
| Ladestationen | 2 Stück (Dreifelderhalle und Wärmeinsel in Oederan) |
| Wanderparkplätze | am Klein Erzgebirge am Memmendorfer Stern unter der Bahnbrücke Hetzdorf |
| Service- /Schlauchautomaten/ | nein |
| Öffentliches WC | Familien- und Erlebniswelt Markt Oederan |
| Fahrradwerkstatt | nein |
| Schutzhütten / Rastplätze | Pavillion Börnichener Park Trimmplatz am Fürstenweg |
| Fahrradverleih | nein |
| Einkehrmöglichkeiten/ Übernachtung | Siehe Karte 5/1A |

Tab. 8: vorhandene sekundäre Radinfrastruktur

2.4 Bestehende Anbindungen zu Nachbargemeinden

| Verbindung | | über | Belag |
|--------------|-----------------------------|---------------------------|--|
| Wingendorf | Siegfried / HC | Waldhäuser | Schotterdecke |
| Wingendorf | Bockendorf / HC | Schäfereistraße | Schotterdecke Asphalt Betonplatten |
| Hartha | Bockendorf / HC | S201 | Asphalt |
| Wingendorf | Bräunsdorf / OS | Im Kemnitztal | Asphalt |
| Wingendorf | Wegefahrt / OS | Schulweg / Siedlerweg | Schotterdecke |
| Frankenstein | Bhf. Frst., Oberschöna / OS | S203 | Asphalt |
| Kirchbach | Oberschöna / OS | B173 | Asphalt |
| Kirchbach | Oberschöna / OS | Dorfstraße/ Kirchbachstr. | Schotterdecke |
| Kirchbach | Oberreichenbach / BED | Kirchbachstraße | Schotterdecke |
| Kirchbach | Oberreichenbach / BED | K7702 | Asphalt |
| Kirchbach | Oberreichenbach / BED | K7753 | Asphalt |



| | | | |
|--------------|-----------------------|--|---------------|
| Gahlenz | Oberreichenbach / BED | K7702 | Asphalt |
| Gahlenz | Eppendorf / EPP | S207 | Asphalt |
| Gahlenz | Hammerleubsdorf / LEU | K7702 | Asphalt |
| Lößnitztal | Hammerleubsdorf / LEU | S237 | Asphalt |
| Breitenau | Metzdorf / LEU | Metzdorfer Straße | Asphalt |
| Breitenau | Falkenau / FLÖ | K7706/ S237 | Asphalt |
| Börnichen | Falkenau / FLÖ | B173 | Asphalt |
| Börnichen | Falkenau / FLÖ | Alte Königlich Sächsi- sche Staatstraße | Schotterdecke |
| Schönerstadt | Hausdorf / FRB | K7703 (K8203) | Asphalt |
| Schönerstadt | Langenstregis / FRB | K7706 (K8206) | Asphalt |
| Schönerstadt | Langenstregis / FRB | Kleesteig | Schotterdecke |
| Hartha | Langenstregis / FBG | S203 | Asphalt |

Tab.9: vorhandene Anschlusspunkte zu Nachbargemeinden: HC: Hainichen, OS: Oberschöna, BED: Brand-Erbisdorf, EPP: Eppendorf, LEU: Leubsdorf, FRB: Frankenberg, FLÖ: Flöha



3 Einbeziehung der Ortsteile und Nachbargemeinden

Durch die Zuarbeit der Ortschaftsräte und Beteiligung von Bürgern, die täglich mit dem Rad im Gemeindegebiet und über dessen Grenzen hinaus unterwegs sind, konnten wertvolle Informationen zur Verkehrssicherheit und zu (fehlenden) Alternativstrecken gewonnen werden. Die teilweise sehr umfangreichen Vorschläge konnten nicht alle vollumfänglich im Radverkehrskonzept berücksichtigt werden. Die Übernahme erfolgte auf Basis des abgestimmten Wunschliniennetzes und dessen Haupt- und Nebenrouten.

Nachfolgende Auflistung geordnet nach Ortsteilen:

| Ortsteil | Datum/ Name | Vorschläge |
|--------------------------------------|--|---|
| Wingendorf Frankenstein Hartha | Beratungstermin 01.06.2022 9:00-11.00Uhr / OV / Fr. Rehwagen SV / Fr. Wolf IBS/ Hr. Schädlich IBS/ Fr. Schädlich | <ul style="list-style-type: none"> • Verbindung Mdf-Brn: <i>Zum Goldenen Stern – Zur Linde</i> über Bahnbrücke – <i>Pappelreihe</i> – Querung K7770 / Querung S201 – <i>Zum Buchenberg</i> (Brn) • Verbindung Mdf-Oe: <i>Ringstraße – Birkenweg</i> • Verbindung Mdf-Hartha: <i>Am Memmendorfer Park – Wiesenweg</i> • Mdf - Gör/ Kiba/ Gah: <i>Memmendorfer Stern – über Kohlenstraße</i> • Hartha - Langenstriegis: <i>Anbindung Räuberschänke über straßenbegleitenden Radweg an der S203 erforderlich</i> • Verbindg. Hartha-Wdf: <i>Plattenstraße - Schäferei</i> • Verbindg. Fst-Hartha: <i>Alte Dorfstraße – Wiesenweg</i> • Verbindg. Fst.-Mdf: <i>Zum kalten Feld / Dorfweg – Wirtschaftsweg – Kirchweg / Schmiedgasse</i> • Verknüpfung Radkonzept mit Glockenweg – Teilabschnitt Mdf - Fst als Radweg beschildern • Anbindg. Fst-Bhf Frankenstein: <i>straßenbegleitender Radweg an der S203 vom OA Fst.erforderlich</i> • Anbindg. Fst-Wdf: <i>Am Kemnitzbach (Ri Kirche) oder über Straße Im Kemnitztal</i> • Anbindg Wdf.-Wegefarth: <i>über Schulstraße / Siedlerweg</i> |



| | | |
|--------------|-------------------------------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Anbindg. Wdf- Bräunsdorf: <i>Im Kemnitztal</i> o. über <i>Waldhäuser Am Roßteich</i> • Anbindg. Wdf-Bockendorf: <i>Kirschallee – Schäferestraße</i> • Anbindung Wdf- Riechberg: Am Roßteich – Mittelweg • Verbindung Wdf-Wdf: über <i>Erzweg</i> • sekundäre Radinfrastruktur/ Gastronomie: Zum Goldenen Stern, Räuberschänke, Kantine Am Park Mdf • Dringlichkeit / hohe Priorität für Radweg Hartha-Räuberschänke • Touristische Ziele: Kirche mit Silbermann Orgel |
| Schönerstadt | e-mail vom 21.0.62022 Uwe Klöden | <ul style="list-style-type: none"> • Alternativroute über <i>Kleesteig</i> (zu H1 und N1) bis Börnichen bzw. Langenstriegis • Alternativroute über <i>Am Flurenberg</i> (zu H1) |
| Görbersdorf | | |
| Börnichen | | |
| Kirchbach | 16.01.2023 | <ul style="list-style-type: none"> • Anbindung in Ri. Oberschöna über Kirchbachstraße |
| Breitenau | | |
| Gahlenz | | |
| Lößnitztal | | |

Tab 10: Zuarbeiten der Ortsteile

Nachbargemeinden – bestehende Anschlüsse

angeschrieben am 24.05.2022 durch Bauamt Stadt Oederan

| Nachbargemeinde | Anbindung über Gemarkung - Straße | |
|------------------------------------|---|--|
| Hainichen (Eingang 17.06.2022) | OT Wingendorf | <i>Zum Roßteich</i> o. <i>Waldhäuser</i> nach Siegfried -> Striegistalradroute <i>Kirschallee</i> -> nach Bockendorf (<i>Schäferestraße</i>) |
| Oberschöna (Eingang 30.05.2022) | OT Wingendorf OT Wingendorf OT Frankenstein OT Kirchbach | <i>Im Kemnitztal</i> an Striegistalradroute Schulstraße / Siedlerweg S203 Sächsische Städteroute / Mittellandroute, Dorfstraße-> Pfarrbusch (-> nach Oberreichenbach o Oberschöna) |



| | | |
|---|--|---|
| Brand-Erbisdorf (Eingang 07.06.2022) | OT Kirchbach OT Kirchbach OT Gahlenz | <i>Kirchbachstraße</i> -> Oberreichenbach K7753 -> Oberreichenbach K7702 -> Oberreichenbach |
| Eppendorf | OT Gahlenz | S207 -> Eppendorf |
| Leubsdorf | OT Breitenau OT Lößnitztal OT Gahlenz | Flöhatalradweg S237 -> Metzdorf -> Hohenfichte, S237 -> Hammerleubsdorf, K7702 -> Leubsdorf, K7702 -> Hammerleubsdorf -> Leubsdorf |
| Flöha ¹ | OT Breitenau | Sächsische Städteroute K7706 u. Flöhatalradweg o. Hetzdorfer Viadukt -> nach Falkenau, |
| Frankenberg | OT Schönerstadt OT Schönerstadt OT Schönerstadt OT Hartha | K7703 -> nach Hausdorf (K8203), Kleesteig -> nach Langenstriegis, K7706 -> nach Langenstriegis (K8206), S203: Räuberschänke -> nach Langenstriegis oder über Viehwegbusch |
| Augustusburg* | OT Breitenau | indirekte möglich über Gemeinde Leubsdorf OT Metzdorf / Hohenfichte |

*nicht direkt an Gemeindegebiet angrenzend

Tab. 11: Zuarbeit von Nachbargemeinden

Neben der Beteiligung von Ortschaftsräten und Nachbargemeinden wurden ortsansässige Radfreunde befragt. Weiterhin sind während der öffentlichen Auslegung weitere Bürgerbeteiligungen eingegangen, die zusammen mit der Stadtverwaltung abgewogen wurden. Die nachfolgende Tabelle beinhaltet die ins Radkonzept übernommenen Hinweise der Beteiligten:

| Bürger | Eingang | Inhalt |
|-------------------------------|--------------------------|--|
| Uwe Obst, Oederan | e-mail vom 14.06.2022 | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende Verkehrssicherheit, aufgrund fehlender Radwege an der S203 zwischen Frankenstein und Oberschöna sowie zwischen Hartha und der Räuberschänke |
| Jörg Karasek, Frankenstein | 09.03.2023 | <ul style="list-style-type: none"> • Einbeziehung Tunnel (Querung DB Bahnstrecke) hinter Gewerbegebiet in Richtung Hauboldteich • Frankenstein ins Striegistal über Talstraße |
| J. Krellmann, Memmendorf | 10.02.2023 | <ul style="list-style-type: none"> • Radweg vom Oederaner Bad bis Räuberschänke |

¹ Radverkehrskonzept 2020, Uhlig und Wehling GmbH



| | | |
|---|------------|---|
| David Sturge, Kirchbach | 30.01.2023 | <ul style="list-style-type: none">• mehr Wegweiser |
| Eheleute Anke, Wingendorf | 23.01.2023 | <ul style="list-style-type: none">• Anbindung Kirchbach Unterdorf in Richtung Pfarrsteig aufnehmen• Neubau Rastanlage Rehteich/ Roßteich• weitere Tafeln zur Orstgeschichte in Frankenstein u. Wingendorf (Schäferei, Steffenmühle, Altbergbau) |
| Eheleute Galle, Wingendorf | 18.01.2023 | <ul style="list-style-type: none">• Ablehnung Streckenführung über Ihr Grundstück, Spinnerei Wingendorf (betrifft Sachsen Netz Rad) |
| Ulrich Haubold, Oederan | 11.01.2023 | <ul style="list-style-type: none">• straßenbegleitender Radweg entlang Hainichener Straße zu Räuberschänke und Goldener Stern• Kreuzgang Einbahnstraße beibehalten• von Frankenberg über Anger u. Badgasse• Straßenbegleitender Radweg S201, Hainichener Straße in Ri. Räuberschänke• Straßenbegleitender Radweg B173, über Goldenen Stern bis Abzweig Kirchbach sowie von Wiesenstraße bis Hausdorfer Arm/ alte Oederaner Straße• Sanierung Straße Gahlenz- Hammerleubsdorf (K7702) |
| Antje Enk, Gahlenz | 22.01.2023 | <ul style="list-style-type: none">• gesamte Ortsdurchfahrt Gahlenz von Ri. Oberreichenbach bis Hammerleubsdorf• Einbindung Platz der Liebe mit Ladestation+Infotafel |
| Zusätzliche Abstimmung mit BM, Bauamt und Ordnungsamt | | <ul style="list-style-type: none">• Gahlenz Nebenstrecke bei Kirche bis Helbig Andre aufnehmen• Oederan Nebenstrecke über Parkplatz Turnhalle• -Lage Rathaus ändern (Umzug 2023) |

Tab. 12: übernommene Bürgerhinweise vor und nach der Auslegung des RVK



4 Radverkehrsplanung im Gemeindegebiet

Das Wunschliniennetz wurde unter Berücksichtigung übergeordneter Rahmenplanungen, der Verkehrssicherheit (augenscheinliches Verkehrsaufkommen, zur Verfügung stehender Verkehrsraum, Übersichtlichkeit) und einzubeziehender regionaler Freizeit- und touristischer Anlaufpunkte erarbeitet (vgl. Karte 5/1). Es soll die am Stadtgebiet direkt angrenzenden und peripheren Ortsteile verbinden und innerstädtisch ein sicheres Wegenetz für den Radverkehr bieten.

Die Flächenverfügbarkeit wird in dieser Planungsstufe nicht berücksichtigt. Der Zugriff muss in detaillierten Planungsphasen durch bspw. Gestattungsverträge gesichert werden.

Ziel ist die Stärkung des Stadtortes Oederan (Tagestourismus / Familienfreundlichkeit / Übernachtungen / Gastronomie) durch Ausweisung eines attraktives Radfahrangebotes und entsprechende Vermarktung (oederan.de, komoot.de, gpsis.de, outdooractive, fahrrad-tagebuch, etc. ...) auch über die Gemeindegrenzen hinaus.

Es sollen verschiedene Touren in und um Oederan angeboten werden, die miteinander kombinierbar sind. (vgl. Karte 5/1-Radtourismus Wunschliniennetz):

Innenring - Gesamtumfahrung: Börnichen-Memmendorf-Görbersdorf-Breitenau

~17km

Teilstrecken:

| | |
|--|-------|
| Oederan- Börnichen Memmendorf-Oederan: | ~ 8km |
| Oederan - Görbersdorf - Breitenau – Oederan: | ~11km |
| Oederan –Görbersdorf – Stadtwald Oederan | ~ 7km |
| Oederan - Memmendorf - Stadtwald – Oederan | ~10km |

Außenring - Gesamtumfahrung: Hartha - Wingendorf - Frankenstein - Kirchbach - Gahlenz - Lößnitztal - Breitenau- Schönerstadt:

~ 37km

Teilstrecken:

| | |
|---|--------|
| Oederan – Breitenau -Schönerstadt – Hartha - Wingendorf - Frankenstein – Kirchbach – Oederan: | ~ 26km |
| Oederan – Breitenau – Görbersdorf - Gahlenz – Kirchbach –Oederan: | ~ 24km |



Die Oederaner Touren bieten ein beeindruckendes Landschaftserlebnis durch Blickbeziehung von den ortsbildprägenden Bergkuppen des Ranisberg, der Schönerstätter Höhe, der Karolinenhöhe und der Udohöhe ins Erzgebirge (Fichtelberg, Keilberg, Pöhlberg) sowie zum Schloss Augustusburg. Die Gesamtumfahrung bietet Höhendifferenzen bis zu 230m für den anspruchsvollen Freizeitsportler:

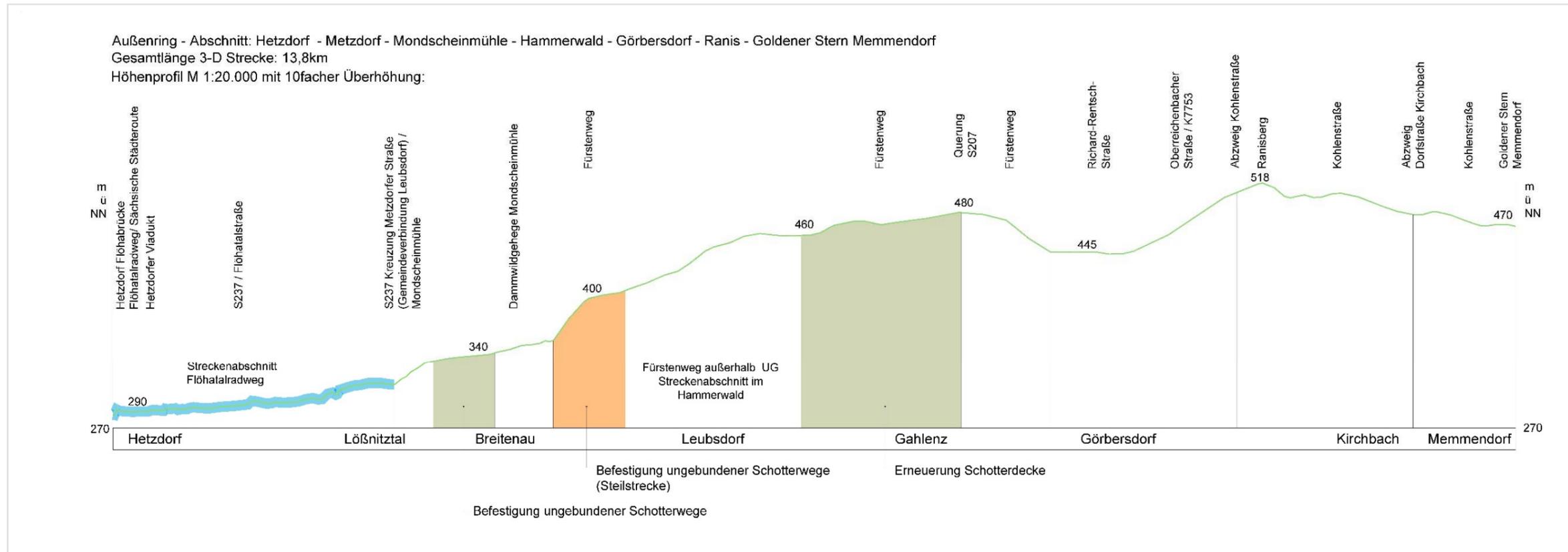


Abb. 11:
 Höhenprofil
 M1:20.000
 für anspruchsvolle
 Radtouren
 Länge 15km
 Δh ~230m

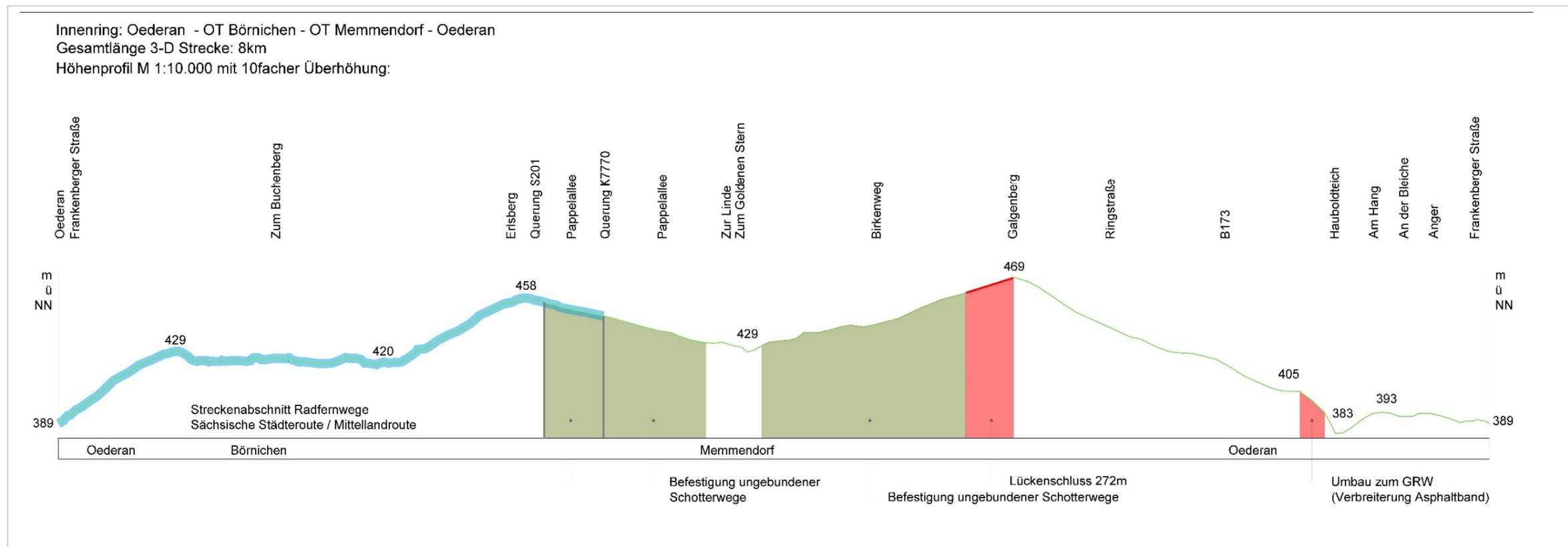
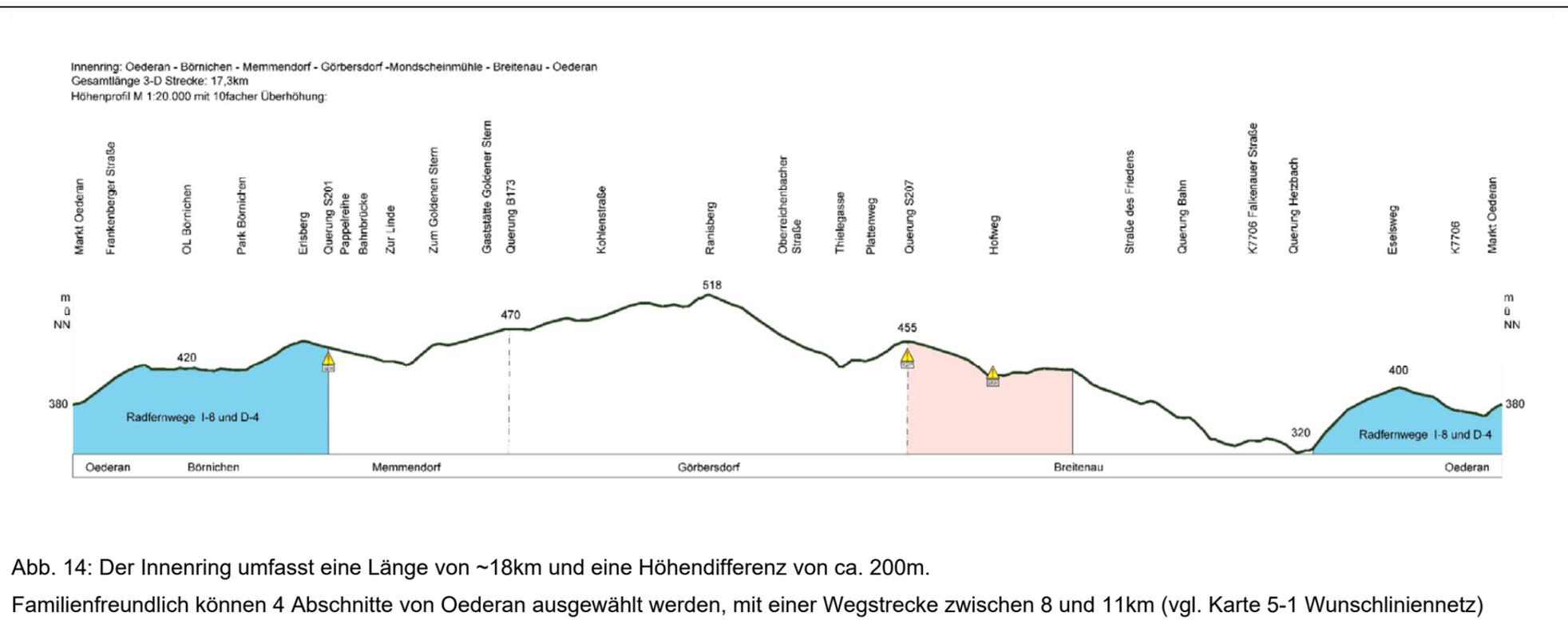
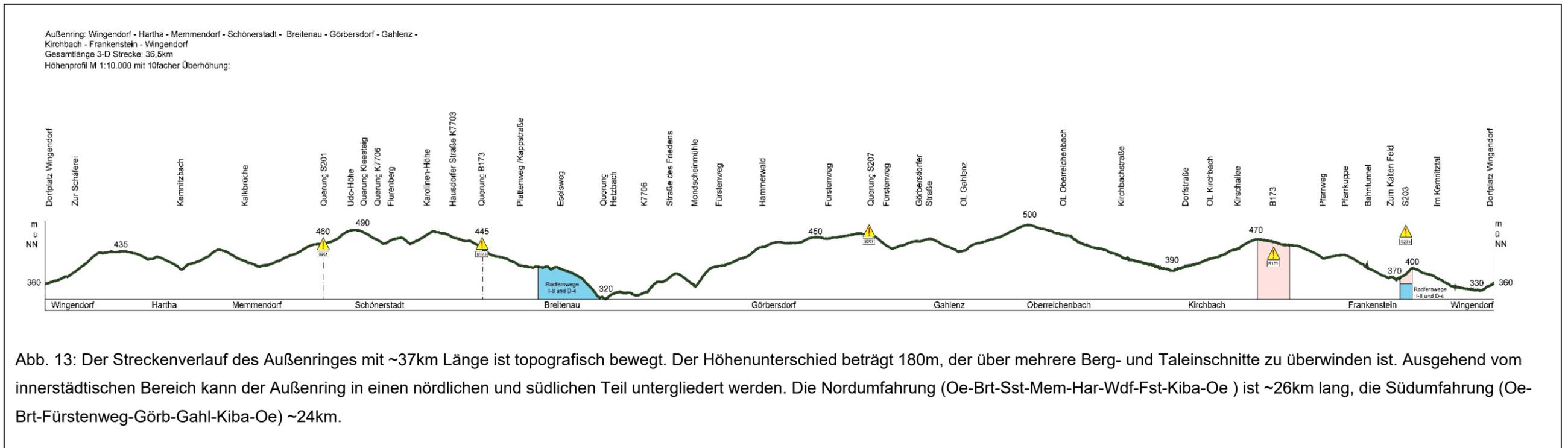


Abb.12:
 Höhenprofil
 M 1:10.000
 für Familientouren
 Länge: ~9km
 Δh ~90m



Die blauen Bereiche kennzeichnen die Überlagerung der Radfernwege I-8 und D-4. Handlungsbedarf für eine sichere Verkehrsführung besteht an den gelben Dreiecken sowie in den rosa Abschnitten.



Die in Karte 5/1-A ausgewählten Radrouten wurden unter Berücksichtigung von Befahrbarkeit / Oberflächenbeläge und des Verkehrsaufkommens (augenscheinlich) i.V.m. dem zur Verfügung stehenden Verkehrsraum diskutiert. Außerdem werden touristische Verknüpfungspunkte im Stadtkern und den Ortsteilen zur Belebung der Infrastruktur ausgewiesen.

Als thematische Verknüpfung der Ortsteile bietet sich der Glockenpfad sowie die einzelnen Kirchen (Besonderheit ist die Oederaner und Frankensteiner Kirche mit Silbermann Orgel), die Bergbau Geschichte sowie das überregionale Landschaftspanorama von den ortsbildprägenden Bergkuppen Ranis, Udohöhe und Schönerstädter Höhe mit Blickbeziehungen bis zum Keilberg/ Fichtelberg bzw. ins Leipziger Tiefland an.

| Nr. | Ortsteil | touristische Ziele |
|-----|------------------------|---|
| 1 | Breitenau | Hetzdorfer Viadukt |
| 2 | Stadtgebiet | Erlebniswelt Klein Erzgebirge |
| 3 | Stadtgebiet | Familienwelt |
| 4 | Stadtgebiet | Wasserwelten |
| 5 | Memendorf Breitenau | Tiergehege und Freizeitanlage am Memendorfer Stern Dammwildgehege an der Mondscheinmühle |
| 6 | Gahlenz | Dorfmuseum |
| 7 | Stadtgebiet | Webmuseum |
| 8 | Börnichen | Park Börnichen |
| 9 | Schönerstadt | Bogensportanlage |
| 10 | Gahlenz | Volkskunst Gahlenz |

Tab. 13: Touristische Ziele in den OT und im Stadtgebiet

Es wurden Alternativstrecken der übergeordneten Radverkehrsplanung / Fahrradportalen mit wesentlich geringerem Konfliktpotential sowie der Verknüpfung von Ortsgeschichte und Landschaftserlebnis zusammen mit den Ortschaftsräten erarbeitet.

Neben den Erlebnistouristen Memendorfer Stern und Räuberschänke mit überregionalem Bekanntheitsgrad und Übernachtungsmöglichkeit, befinden sich im Gemeindegebiet eine Reihe von individuellen innerstädtischen Cafes und Imbissen (sekundäre Radinfrastrukturen).



Bei der innerstädtischen Führung des (Alltags-)Radverkehrs werden die Hauptverkehrsadern (-> Verkehrsaufkommen / Unübersichtlichkeit) nach Möglichkeit gemieden. Grund ist das hohe kfz- Verkehrsaufkommen sowie die unübersichtlichen Knotenpunkte. (vgl. Karte Alltagsradverkehr 5-2A). Auf Abschnitten ohne Alternativstrecken sollen kombinierte Radverkehrsanlagen geschaffen werden (Beispiel B173).

Ziele des Alltagsradverkehrs sind die Schul- und Bildungsstandorte, Sport-, Spiel- und Freizeitanlagen sowie Versorgungseinrichtungen und Gewerbestandorte. Für das gesamte Gemeindegebiet sind diese in der Karte 5/2 zu entnehmen.

| | | |
|------------------------------|----|---|
| Schul- und Bildungsstandorte | 1 | Grundschule Oederan Mittelschule Oederan Jugendclub |
| | 2 | Volkskunstschule |
| | 3 | Bibliothek |
| Freizeiteinrichtungen | 4 | Stadtbad Oederan |
| | 5 | Dreifeldhalle, Fechterhalle, Sportstätten und-anlagen Fußballplätze Spielplätze Tennisplatz |
| | 6 | Golfplatz Gahlenz |
| | 7 | Bogensportanlage |
| | 8 | Memmendorfer Stern |
| | 9 | Miniaturopark Klein Erzgebirge |
| Versorgungseinrichtungen | 10 | Einkaufspark Edeka/ Aldi |
| | 11 | Netto Markt |
| | 12 | Landhandel Memmendorf |
| | 13 | Landmarkt Agrozucht Breitenau |
| | 14 | Regionalmarkt / EKP zur Stanze |

Tab. 14: Übersicht von Quell- und Zielverkehr im Alltagsradverkehr

Die innerstädtische Streckenführung des Alltagsradverkehr entlang der B173 Freiburger Straße sollte mit der Planung des geplanten Kreisverkehr S207/ B173 weiterentwickelt werden. Die B173 ist zwischen Friedhof und Markt die einzige Direktverbindung.



5 Maßnahmenübersicht

Im Gegensatz zur städtischen Verkehrssituationen, in der für den Radfahrer vorrangig separate Verkehrswege geschaffen werden, wird der Radfahrer im ländlichen Räum überwiegend im Mischverkehr auf kommunalen Straßen geführt. Um das Konfliktpotential mit dem Kfz-Verkehr zu minimieren, wurden einerseits Alternativstrecken mit geringem Kfz-Aufkommen aufgezeigt (M1) (M7), an den Hauptverkehrsadern ohne Alternativstrecken sind außerhalb der Ortschaften Radverkehrsanlagen erforderlich (M2).

Resultierend aus derzeitigen Nutzungseinschränkungen sind Sanierungsmaßnahmen zur Verbesserung der Befahrbarkeit (M3) erforderlich. Zu geringem Anteil ist der Neubau / Wiederherstellung von Wirtschaftswegen (M4) geplant.

Die Maßnahmengruppe M6, M8 und M9 beinhalten Beschilderung und Verbesserung der sekundären Radinfrastruktur.

Die Maßnahme M5 am Hofweg ist, aufgrund der überdurchschnittlichen LKW-Frequentierung zur Mischanlage / Grauacke Breitenau, erforderlich. Die bestehende Fahrbahnbreite von 4,75m ist zum Überholen des Radfahrers unter Einhaltung des Mindestabstandes von 2m für einen LKW nicht möglich. Der Streckenabschnitt ist derzeit nur am Wochenende und werktags ab 18.00Uhr für den Radverkehr geeignet.

| Maßnahme | Beschreibung | Einheit | Priorität ¹ |
|----------|---|---------------|------------------------|
| M1 | Änderung Streckenverlauf der Radfernrouen I-8 und D-4 im SachsenNetz Rad zwischen Memmendorf und Frankenstein: von Mdf - Kreisverkehr – Schmiedgasse – Kirchweg – nach Frankenstein über Dorfweg - Zum Kalten Feld - Anbindung auf S203 | 2660m | hoch |
| M2-a | Anlage straßenbegleitender Radweg an der S207 zwischen Gahlenz und Eppendorf als einseitiger Zweirichtungsweg (siehe ID5783 RVK Mittelsachsen) | 1912m | hoch |
| M2-b | Anlage straßenbegleitender Radweg an der S201 von OA Oederan über Abzweig K7770 und weiterführend bis Gasthaus Räuberschänke als einseitiger Zweirichtungsweg (siehe ID5736 / ID5764 RVK Mittelsachsen) | 825m 3605m | hoch mittel |

¹ Einstufung durch SV Oederan eingeschätzt



| | | | |
|------|--|-------|--------|
| M2-c | Anlage straßenbegleitender Radweg an der B173 vom OA Oe Richtung FG als einseitiger Zweirichtungsradweg | 1610m | mittel |
| M2-d | Anlage straßenbegleitender Radweg an der S203 als einseitiger Zweirichtungsradweg (siehe ID5775 RVK Mittelsachsen) | 195m | hoch |
| M2-e | Anlage straßenbegleitender Radweg an der S203 als einseitiger Zweirichtungsradweg | 710m | hoch |
| M2-f | Anlage straßenbegleitender Radweg an der B173 vom Abzweig Alte Königlich Sächsische Staatsstraße bis OE Oe als einseitiger Zweirichtungsradweg | 1315m | mittel |
| M3-a | Erneuerung Schulweg (SD) in Asphalt | 185m | hoch |
| M3-b | Sanierung Wiesenweg (SD) in wgD | 450m | mittel |
| M3-c | Erneuerung des WW (SD) in Ökopflaster | 1235m | mittel |
| M3-d | Erneuerung Kleesteig (SD) in Ökopflaster | 1885m | mittel |
| M3-e | Erneuerung Pappelallee (SD) in Ökopflaster | 350m | mittel |
| M3-f | Erneuerung <i>Pappelreihe</i> (SD), <i>Zur Linde</i> (SD) in Ökopflaster | 735m | mittel |
| M3-g | Erneuerung Birkenweg (SD) in Ökopflaster | 1045m | mittel |
| M3-h | Erneuerung Kleesteig (SD) in Ökopflaster o. Betonplatten | 1205m | mittel |
| M3-i | Erneuerung <i>Zum Hetzdorfer Viadukt</i> (SD) in Asphalt | 370m | hoch |
| M3-j | Erneuerung <i>Zur Mondscheinmühle</i> (SD) in Asphalt | 610m | hoch |
| M3-k | Erneuerung Fürstenweg (SD) in Ökopflaster / Asphalt | 715m | gering |
| M3-l | Erneuerung Kirschallee in Betonplatten / Ökopflaster | 500m | mittel |
| M3-m | Erneuerung Wiesenweg in Ökopflaster | 470m | mittel |
| M3-n | Erneuerung Hausdorfer Weg (SD) in Ökopflaster | 815m | hoch |
| M4-a | Herstellung der alten Verbindung zur Hausdorfer Straße entlang des Waldrandes in SD | 165m | gering |
| M4-b | Herstellung WW zwischen Gewerbestraße (Galgenberg) und Birkenweg in wgD | 220m | hoch |
| M4-c | Wiederherstellung WW am Knochen in SD zur Anbindung Struthweg / Gemeindeverbindung BED / EPP | 1125m | hoch |
| M5 | Verbreiterung Hofweg in Asphalt um ~1,50m | 2785m | mittel |
| M6 | Erweiterung Ladeinfrastruktur für e-bikes | | hoch |



| | | | |
|------|---|-----------------|--------|
| M7-a | Alternativstrecke zur Nebenroute N1 von Langenstrieß bis Börnichen über <i>Kleesteig</i> | 1890m | mittel |
| M7-b | Alternativstrecke zur Hauptroute H1 von Schönerstadt bis Börnichen über <i>Hohlweg</i> und <i>Kleesteig</i> | 1200m | mittel |
| M7-c | Alternativstrecke zur Hauptroute H1 in Schönerstadt über <i>Flurenberg (und Hohlweg)</i> | 530m (+725m) | mittel |
| M8 | Aufstellen von Informationstafeln zur Ortsgeschichte | 6 St. | gering |
| M9-a | Beschilderung Radfernwege SachsenNetz Rad | 7 St. | hoch |
| M9-b | Beschilderung von Ausweichrouten (Wald- u Wiesenwege) | 10 St | mittel |
| M10 | - Neuanlage Rastplatz mit WC und TW Anschluss am Park Börnichen (Sächsische Städteroute) i.V.m. Abriss ehem. LPG-Stallanlage | 1 | hoch |
| | - Rastanlage am Roßteich, GM Wingendorf | 1 | gering |

Tab. 15: Maßnahmenübersicht

Tab.16: Maßnahmenkomplex M6: Erweiterung der Ladeinfrastruktur – Standpunkte

| Ortsteil | Standort |
|--------------|--|
| Oederan | Eingangsbereich Stadtbad Oederan |
| Oederan | Bereich EKP Edeka / Aldi |
| Oederan | An der Kirche (nahe Fleischerei Richter) |
| Oederan | Stanze (neuer Einkaufsmarkt) |
| Oederan | Schulstandort Frankenberger Straße |
| Gahlenz | Dorfmuseum |
| Gahlenz | Platz der Liebe |
| Schönerstast | An der Sporthalle |
| Wingendorf | Dorfplatz |
| Memendorf | Goldener Stern |
| Kirchbach | Am Gemeindehaus |

Tab. 17: Maßnahmenkomplex M8: Tafeln zur Ortsgeschichte:

| Ortsteil | Standort | Infotafel zu |
|-----------|-----------------------|--|
| Memendorf | Abzweig K7770/ S201 | Weißer Helm |
| Memendorf | Zum Memmendorfer Park | Bergbau (Mundloch) und ND Alte Kalkbrüche |
| | Zum Memmendorfer Park | |



| | | |
|-------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Breitenau | Falkenauer Straße | Hetzdorfer Viadukt / Bastei |
| Börnichen | Zum Buchenberg | Schloss und Park Börnichen |
| Görbersdorf | Kohlenstraße | Ranis – Bergbau |
| Wingendorf | Zur Schäferei | Alte Schäferei |
| Wingendorf | Frankensteiner Straße, Dorfplatz | Alt-Bergbau |
| Wingendorf | Im Kemnitztal | Stephansmühle |

Vermarktung der Radkonzeption:

- Einpflegen von Erfahrungsberichten der Radrouten in online-portale in Text und Bild,
- Aufnahme des Radverkehrskonzeptes im Oederaner Internetauftritt
- Verknüpfung mit Städtischer Infrastruktur

Abstimmung und Anpassungen im RVK Mittelsachsen:

- Alternativroute zur Hauptroute Frankenberg – Brand-Erbisdorf und der Nebenroute Hai-nichen - Oederan zwischen den Ortsteilen Börnichen und Schönerstadt (bis Anbindung Langenstriegis) auf dem Kleesteig -> geringeres Verkehrsaufkommen
- Karte „Radverkehrsanlagen Bestand“: Entfernen der dokumentierten Geh-Radwege im Stadtgebiet (aktuelle Ausschilderung zum Gehweg -> an der Stanze, Entfernung des VKZ -> am Bahnhof)
- Karte „Radverkehrsanlagen Bestand“: Aufnahme des gemeinsamen Geh-Radweges an der K7706 vom OT Börnichen (Abzweig *Zum Buchenberg*) nach Oederan - > Umset-zung der Hauptroute Frankenberg-Brand-Erbisdorf und der Sächsischen Städteroute
- Karte „Radverkehrsanlagen Bestand“: Aufnahme des gemeinsamen Geh-Radweges zwischen *An der Bleiche* und *Am Hang*.
- Anpassung Streckenverlauf der Hauptroute H1 Frankenberg-Brand-Erbisdorf an StVO:



Abb. 15: Verkehrsführung und ausgewiesener Streckenverlauf im geoportal.sachsen.de.



Auf einer Strecke von ca. 100m besteht Richtungsverkehr auf der Frankenger Straße. Hier ist der Streckenverlauf nach StVO anzupassen oder eine richtungsunabhängige Führung für den Radverkehr einschließlich der sicheren Querung der B173 am Markt (NK 5145 022) zu prüfen.

Anpassung der Radfernrouen im SachsenNetz Rad:

- Anpassung Streckenverlauf I-8 und D-4 an StVO (siehe oben)
- Ausweisung der Alternativroute zur K7770 zwischen Frankenstein und Memmendorf mit geringem kfz-Aufkommen: S203 OE Frankenstein - Zum Kalten Feld - Dorfweg Frankenstein nach Memmendorf – Kirchweg – Schmiedgasse - Zum Goldenen Stern - Kreisverkehr Memmendorf



6 Kostenrahmen und Nachhaltigkeit

Für den Radverkehr nutzbare Straßen und Wege sollten nach Möglichkeit einen ebenen, witterungsunabhängigen Belag aufweisen. An diesen sind wiederum unterschiedliche Faktoren zu Herstellungskosten, Pflege- und Instandsetzungsaufwand und Nutzungsdauer geknüpft.

Die Wahl der Belagsart ist abhängig von technischen Parametern, wie bspw. eine hohe Längsneigung (wassergebundener Decke), der Verträglichkeit für Natur und Umwelt und von Nutzungsansprüchen.

| Belagsart | Herstellungskosten* | Nutzungsdauer | Pflegeaufwand |
|--|-----------------------|---|-------------------------|
| Asphalt | 35 €/m ² | 30a | gering (Bankett-pflege) |
| Ökopflaster / Land-wirtschaftlicher We-gebau | 25 €/m ² | 30a | gering (Bankett-pflege) |
| wassergebundene Decke | 5 €/m ² | 2-5a je nach Beanspruchung u. Witterung | hoch (Erosions-gefahr) |
| Frostschutz 0/32 | 2,50 €/m ² | | |

Tab. 18: Gegenüberstellung unterschiedlicher Belagsarten

* Stand Juni 2020

Für die unter Punkt 5 aufgezeigten Maßnahmen sind für den Einzelfall detaillierte Kostenschätzungen im Rahmen der jeweiligen Einzelprojekte zu erstellen.

Für die Umsetzung der Beschilderung kann pauschal zum jetzigen Zeitpunkt für Wegweiser ~75€/St. und für Infotafeln ~800€/St. gerechnet werden. Die aktuelle Verfügbarkeit von Förderprogrammen ist zu prüfen.

Für die Erweiterung der Ladeinfrastruktur sind detaillierte Angaben zu Dimensionierung und Ausstattung erforderlich.

Die Maßnahme M10 könnte vorzugsweise auf dem Standort der ehemaligen LPG Stallanlage mit Ausstattung von Trinkwasser und WC errichtet werden. Nach Abriss der alten Gebäudesubstanz können Flächen für eine 1x Übernachtungen (Zelt) revitalisiert werden.



7 Datenbezug/ Quellen

| | |
|------------------------------------|--|
| digitale TK10, Rasterdaten DGM 20 | www.geosn.de |
| Flurstücke und Gemarkungen | www.geodownload.sachsen.de |
| Radverkehrskonzeption Sachsen 2019 | www.radverkehr.sachsen.de https://geoportal.sachsen.de/cps/karte.html |
| regionale Radrouten | www.komoot.de www.outdoractive.de www.fahrrad-tagebuch.de/sachsen/_ssr.htm |
| RVK Mittelsachsen: | Frau Welsch, mail am 06.04.2022, Landratsamt Mittelsachsen, Ref. Wirtschaftsförderung und Kreisentwicklung |
| FGSV: | RIN RASt 06 ERA Hinweise zu Park-Ride P+R) und Bike and Ride (B+R), Ausgabe 2018 |
| Freistaat Sachsen, SMWA: | RL_SaechsRWW_2015—Wegweisung.pdf (SächsRWW) RL_Gemeinsame_Grundsätze_zu_Radwegen_im_Wald.pdf |